

Beton wałowany na leśnych drogach

Betonówki z firmy Cemex

Drogi z betonu wałowanego są trwałe i tanie w użytkowaniu – przekonują przedstawiciele firmy Cemex

Zastosowanie betonu wałowanego ma wprowadzić nową jakość w technologii budowy dróg lokalnych. Określany jako RCC (z ang. Roller Compacted Concrete) jest już powszechnie stosowany w Stanach Zjednoczonych, Kanadzie i Europie Zachodniej. Nowatorska technologia łączy z sobą zalety budowy dróg asfaltowych i betonowych – jest trwałą i odporna na koleinowanie jak beton i zapewnia niskie koszty eksploatacyjne i szybkość układania, co jest zaletą asfaltu. Zdaniem przedstawicieli firmy Cemex, beton wałowany może być również dobrym materiałem do budowy leśnych dróg.

Dobry do lasu

To właśnie firmy leśne z Kanady jako pierwsze zdecydowały się na wprowadzenie betonu wałowanego. Na początku lat siedemdziesiątych tamtejsze przedsiębiorstwa tartaczne poszukiwały bardziej ekologicznej, wytrzymałej, a jednocześnie tańszej nawierzchni do składowania drewna. W 1976 r. w Caycuse na wyspie Vancouver w Kolumbii Brytyjskiej powstał pierwszy plac zbudowany z RCC, a w następnych latach zaczęto budować kolejne place w tej

samej technologii. Do dziś plac w Caycuse jest w czynnym użytkowaniu i po wielu latach nadal w dobrym stanie. – Technologia RCC rozprzestrzeniła się na cały świat znajdując zastosowanie wszędzie tam, gdzie potrzeba wytrzymałego i ekonomicznego rozwiązania – podkreśla Michał Hebdaś kierownik handlowy Cemex Infrastruktura. Jak mówi drogi z betonu wałowanego są nie tylko łatwe w wykonaniu, lecz także trwałe. Mają trwałość 30 lat, a nawet więcej. To przekłada się na niski koszt w całym cyklu życia drogi - nie tylko budowy, ale i jej późniejszego utrzymania.

Beton z gwarancją

Beton wałowany polecany jest zwłaszcza do budowy dróg lokalnych, placów manewrowych, parkingów, ale rekomenduje się go również na drogach leśnych. RCC to w rzeczywistości klasyczny beton cementowy, przystosowany do zagęszczania metodą wałowania. Jego skład jest podobny do składu mieszanki betonu konwencjonalnego, jednak poszczególne składniki występują w innych proporcjach. Po zagęszczeniu i ułożeniu mieszanki rozścielaczem asfaltowym, nawierzchnia jest

wałowana przy użyciu walców drogowych w celu ostatecznego dogęszczenia i nadania tekstury. W przeciwieństwie do nawierzchni z betonu konwencjonalnego, RCC nie wymaga zbrojenia, dyblowania ani kotwienia i jest gotowy do użytkowania po 48 godzinach od ułożenia.

Dla lasów drogi z betonu wałowanego mogą przynieść nie tylko oszczędności czasu i pieniędzy, lecz także mogą ograniczyć potrzebę remontów szlaków i dojazdów. Drogi wykonane w tej technologii są bowiem odporne na warunki atmosferyczne, które mogą powodować uszkodzenia dróg tłuczniowych.

Cemex Polska jest częścią globalnej firmy zajmującej się produkcją materiałów budowlanych.

W 2014 r. firma wykonała odcinek drogi Chruślanki Józefowskie – Mikołajówka, na Lubelszczyźnie. Jest to najdłuższa w Polsce droga wykonana w technologii betonu wałowanego RCC o długości 3,2 km. W tej samej metodzie Cemex zrealizował w Trzebini dojazd do kopalni o długości 400 m. W Polsce firma ma dwa zakłady cementowe, ponad 40 wytwórni betonu, 8 kopalni kruszyw. 🌲

